

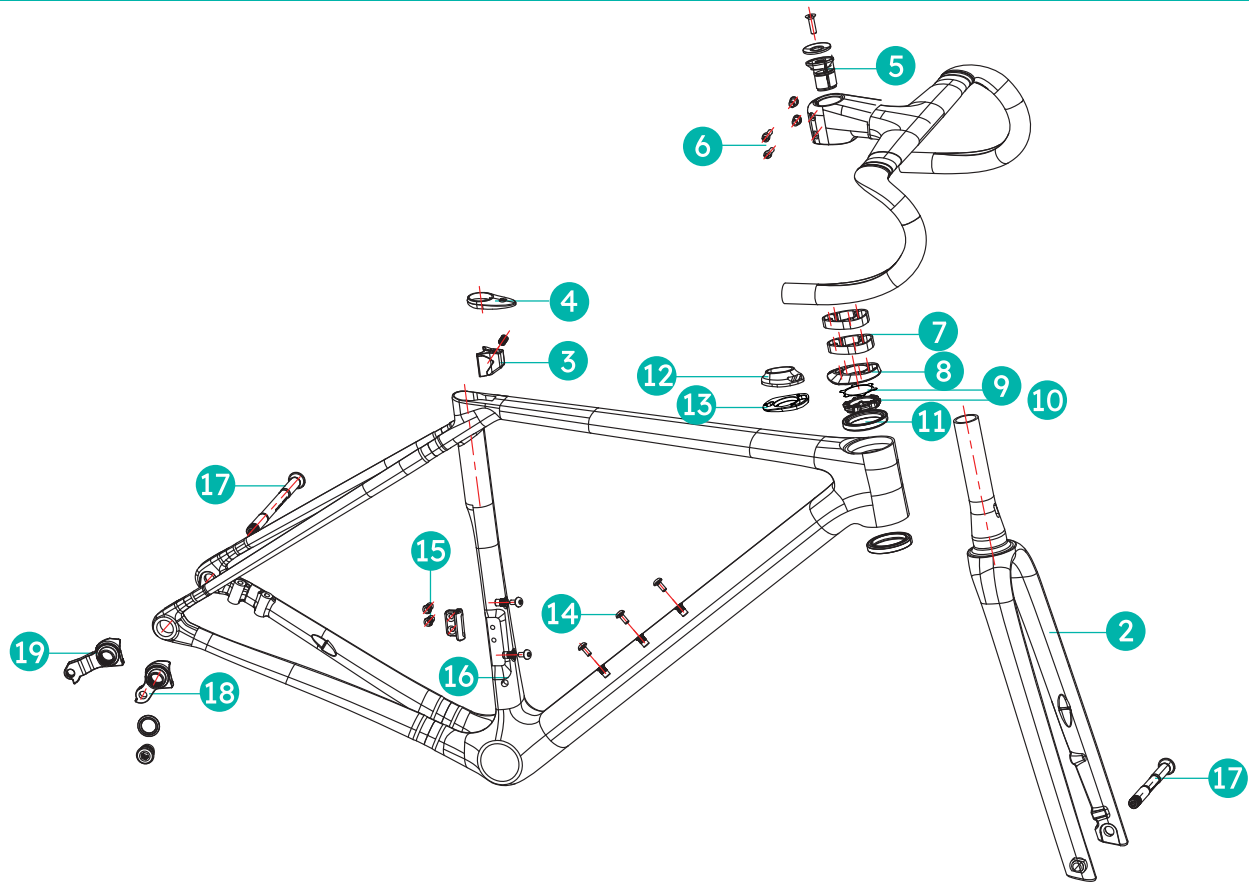


RIRA INSTRUCTION MANUAL

CHAPTER 2

Parts List	02
Torque Specifications	03
Shimano Di2 Option	04
Seatclamp & Saddle Rail Assembly	06
Seatpost Details	07
Fork	08
Fork / Stem Assembly	09
Di2 Shifting	10
Spacers Specifications	11
Standard Stem / MANA	12-13

Parts List



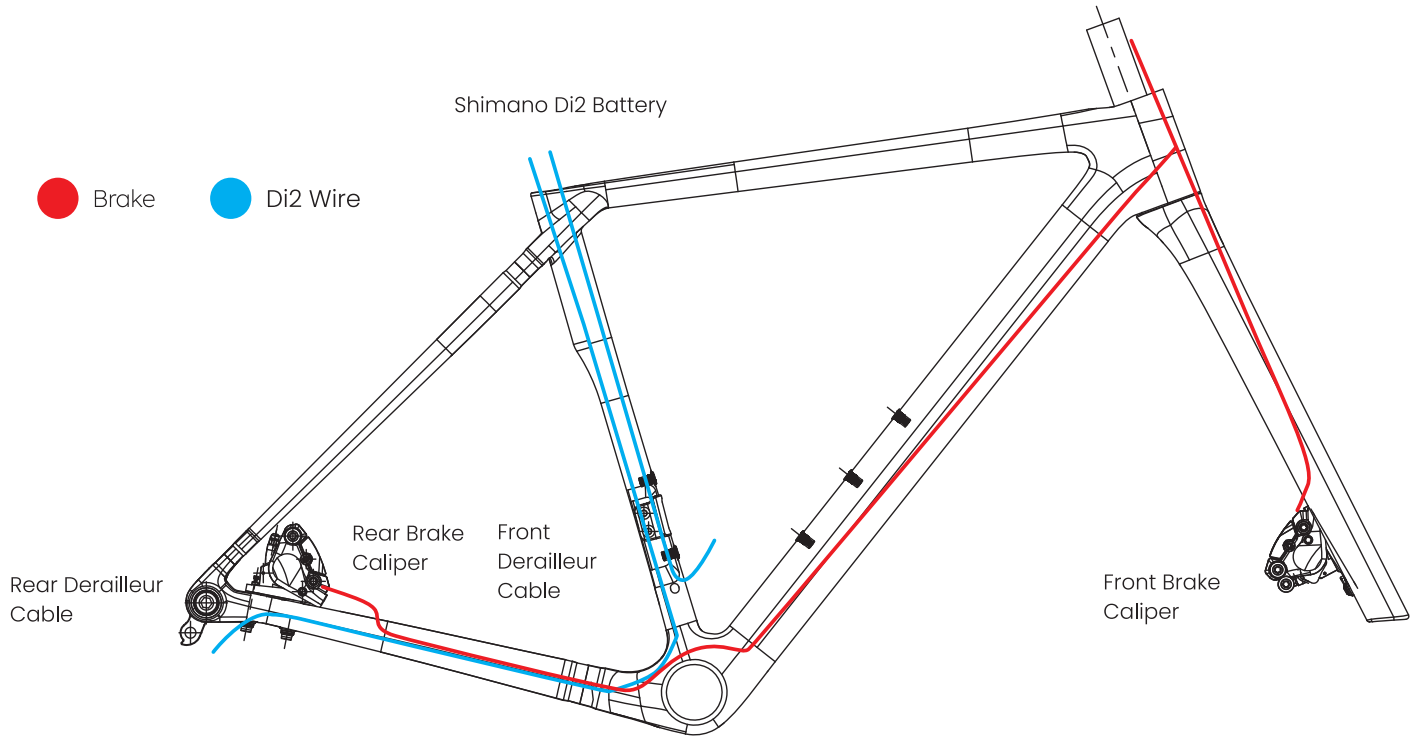
Torque Specifications

1	RIRA Disc Brake Frame
2	RIRA Disc Fork
3	Seatclamp (8-10Nm)
4	Seatpost Water Seal
5	Headset Top Cap and Bolt (2-3Nm), Expander (5-7Nm)
6	MANA2 Stem Bolt (6Nm)
7	Spacers (3 x 10 & 3 x 5mm)
8	Headset Cover
9	Transparent Plastic Washer
10	Headset Compression Ring
11	Headset Bearing
12	External Cabling Exit Cover
13	FSA SMR Adapter
14	Water Bottle Cage Bolt (2-3Nm)
15	Front Derailleur Hanger (3-4Nm)
16	Cable Stop
17	CHAPTER2 Thru Axle Front: 12 x 100mm Rear: 12 x 142mm Pitch: M12 x 1mm (10-12Nm)
18	Rear Derailleur Hanger (25Nm)
19	Rear Derailleur Hanger (Shimano Direct Mount) (25Nm)

Shimano Di2 Option

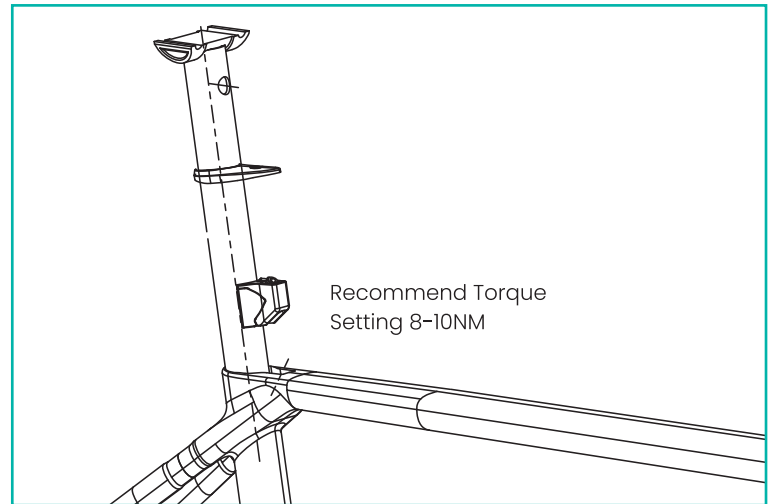
We recommend that electric cables and junction boxes be installed after the brake hose. These routing recommendations are to be used in conjunction to groupset manufacturers' installation instructions. Refer to groupset manufacturers' instructions and/or website for more information.

Shimano Di2 Option

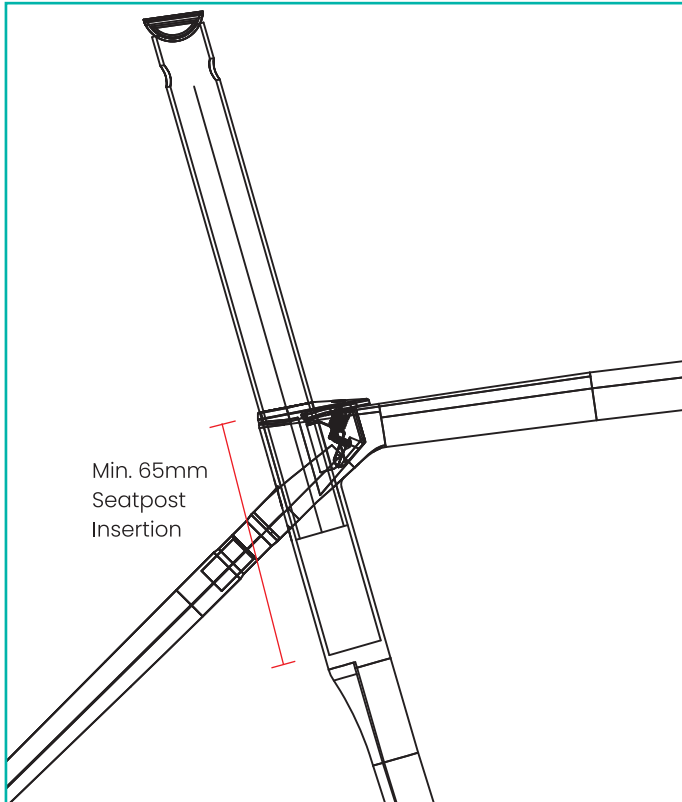


Seatclamp & Saddle Rail Assembly

1. Use small amount of carbon friction paste to the radius on the upper face of the seatpost.
2. Apply light coat of grease on contact surface of both bolt and nuts.
3. Install the lower saddle clamp base, as per the diagram.
4. Locate saddle rails between upper and lower clamping surfaces.
5. Establish desired saddle angle by first using adjustment wheel.
6. Tighten opposing angle adjusting screw to secure saddle at 6Nm.
7. Tighten seatpost clamp screw to secure seatpost at 8-10Nm.



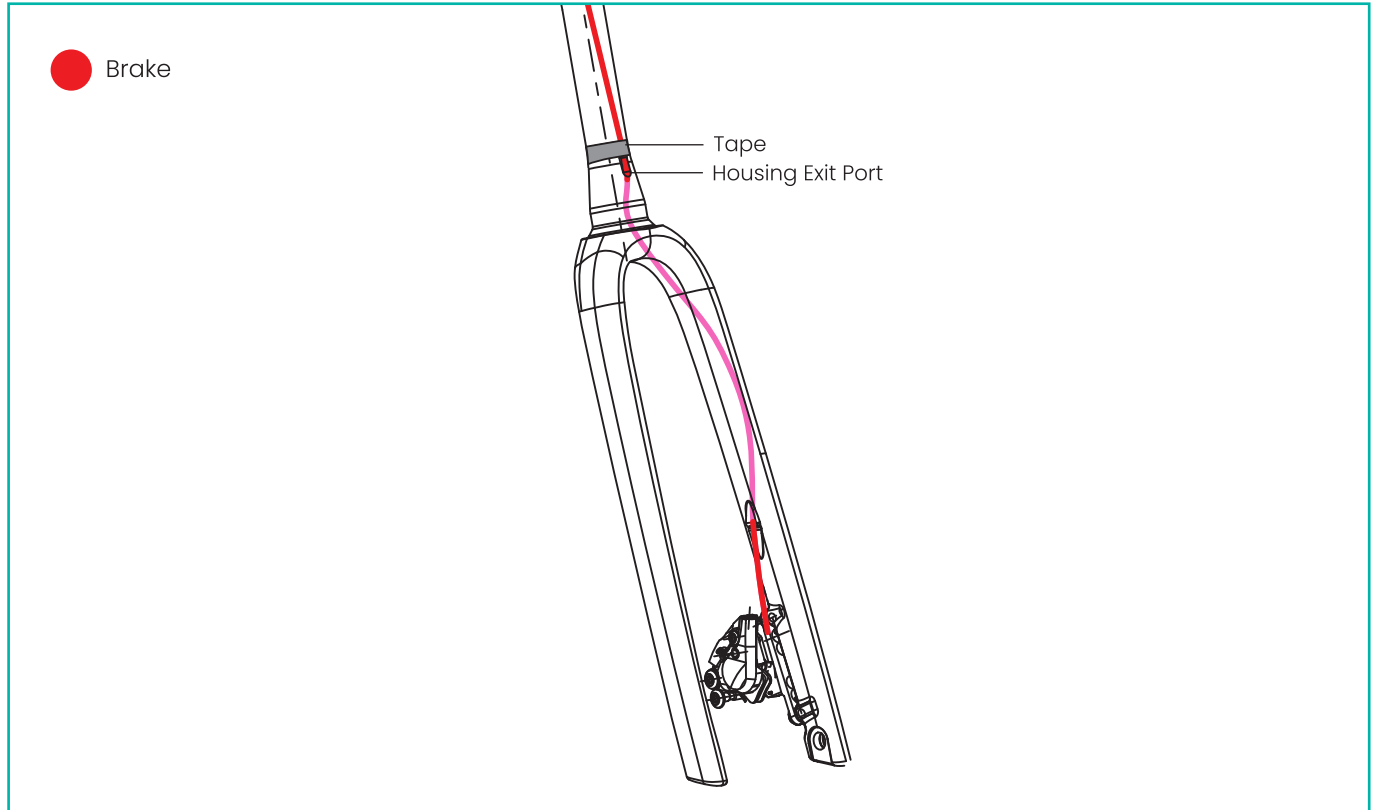
Seatpost Details



1. Use a pencil to carefully mark the seatpost before cutting it to the required length ensuring a minimum of 65mm of seatpost is always inside the frame's seattube, measured from the top surface of top tube.
2. Use a Park Tool SG-Z2 Saw Guide (or equivalent) to carefully secure the seatpost in a vice before cutting the seatpost with a blade that is designed specifically for cutting carbon fibre.
3. Use fine grit sandpaper to carefully remove any fraying or burring from the cut end.
4. Carefully sand the end and after applying carbon friction paste, insert seatpost into the frame.

There should always be minimum of 65mm of the seatpost inside the frame when measured from the top surface of the toptube. Failure to meet this requirement, may result in damage to the frame and void the warranty, or cause serious injury to rider.

Fork



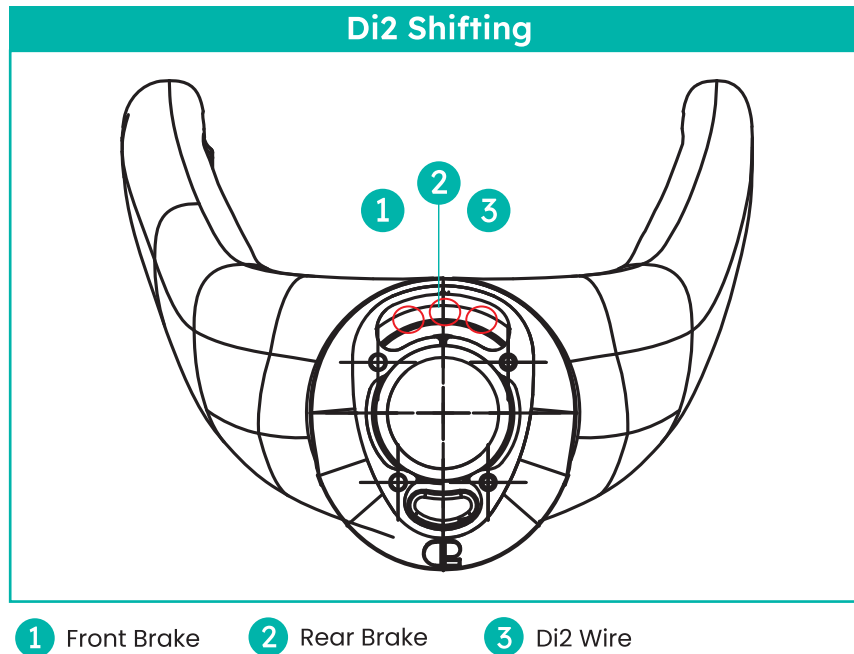
Fork/Stem Assembly

Route the front brake housing:

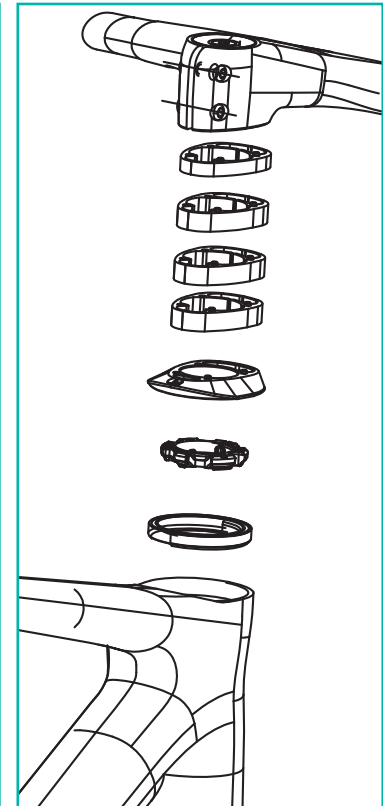
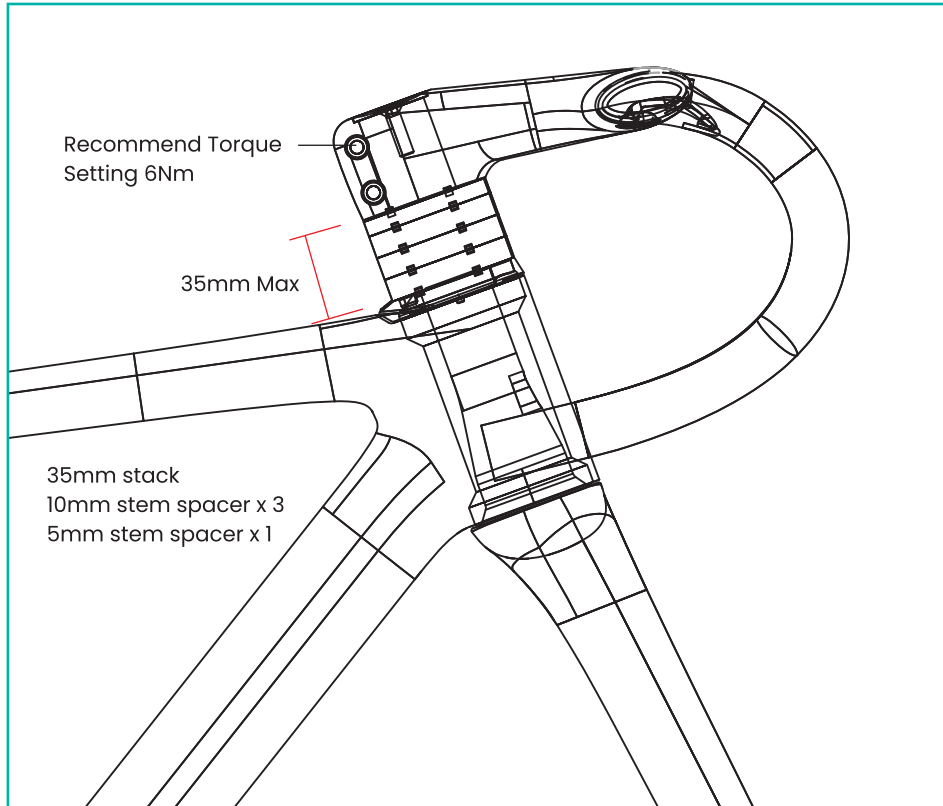
1. Run the front brake housing through the steering tube to the exit on fork leg.
2. Install the caliper on the fork leg. Torque the caliper bolts according to brake manufacturer's instruction.
3. Once the brake is mounted to the fork. Use a strong adhesive tape to secure the cable housing.

Di2 Shifting

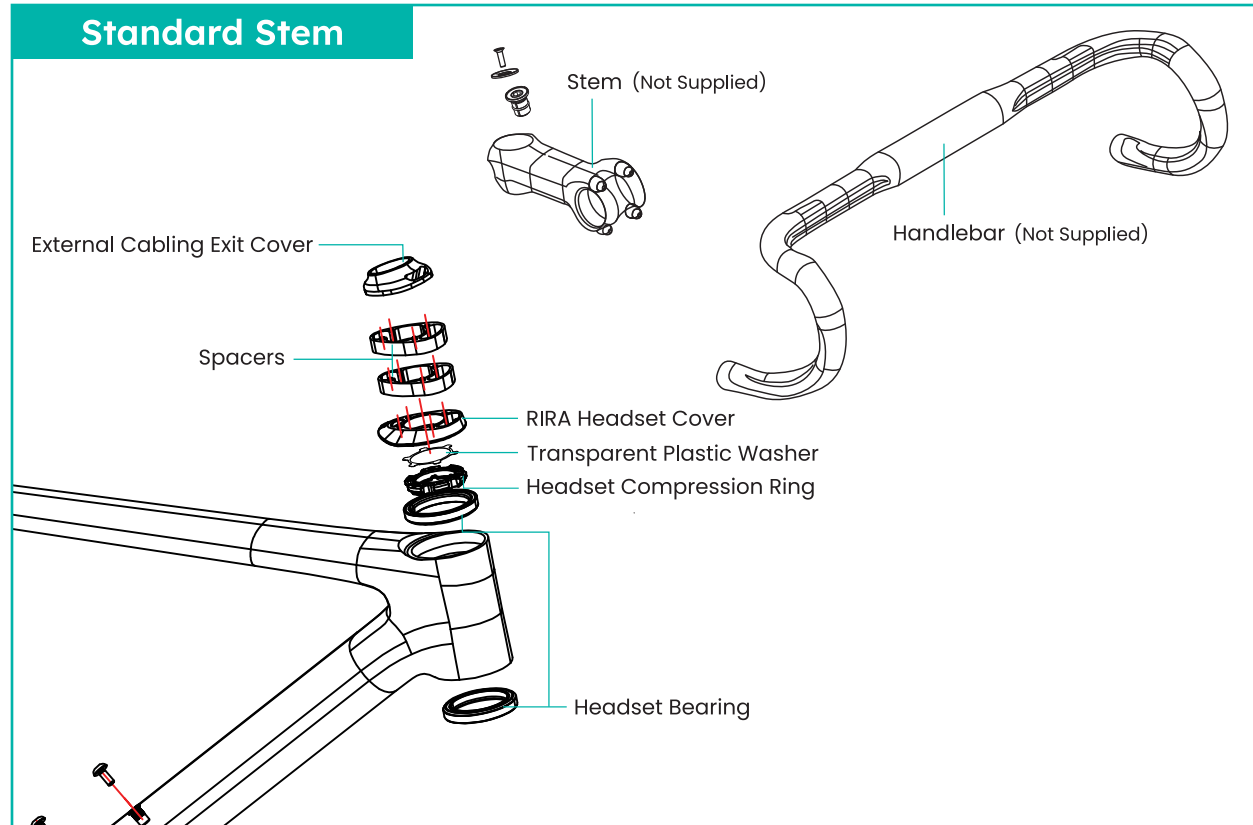
1. With lower bearing installed on the fork, slide the steerer tube and brake hose up through the bottom of the head tube.
2. Install upper bearing, headset compression ring and headset cover. Make sure the brake hoses and the derailleur housing(s) are positioned in the top tube as follows.



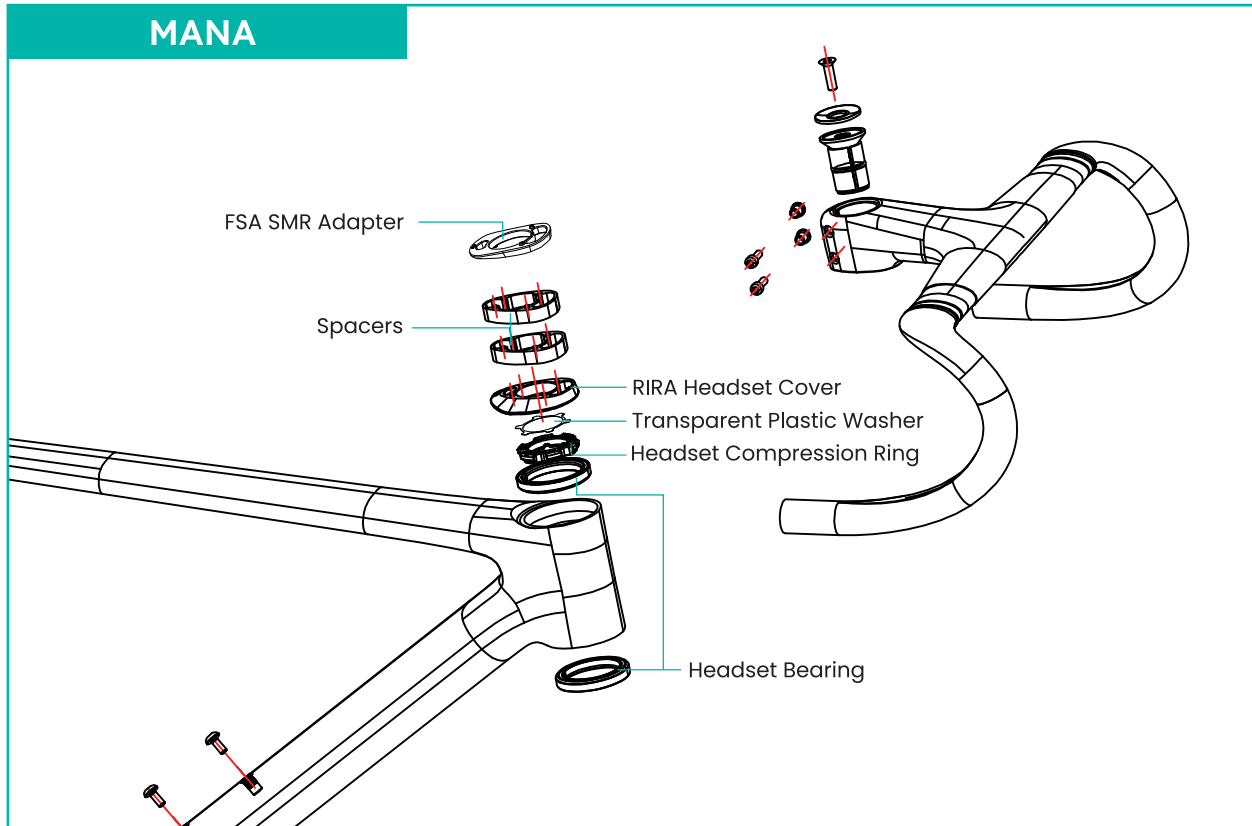
Spacers Specifications



Standard Stem / MANA

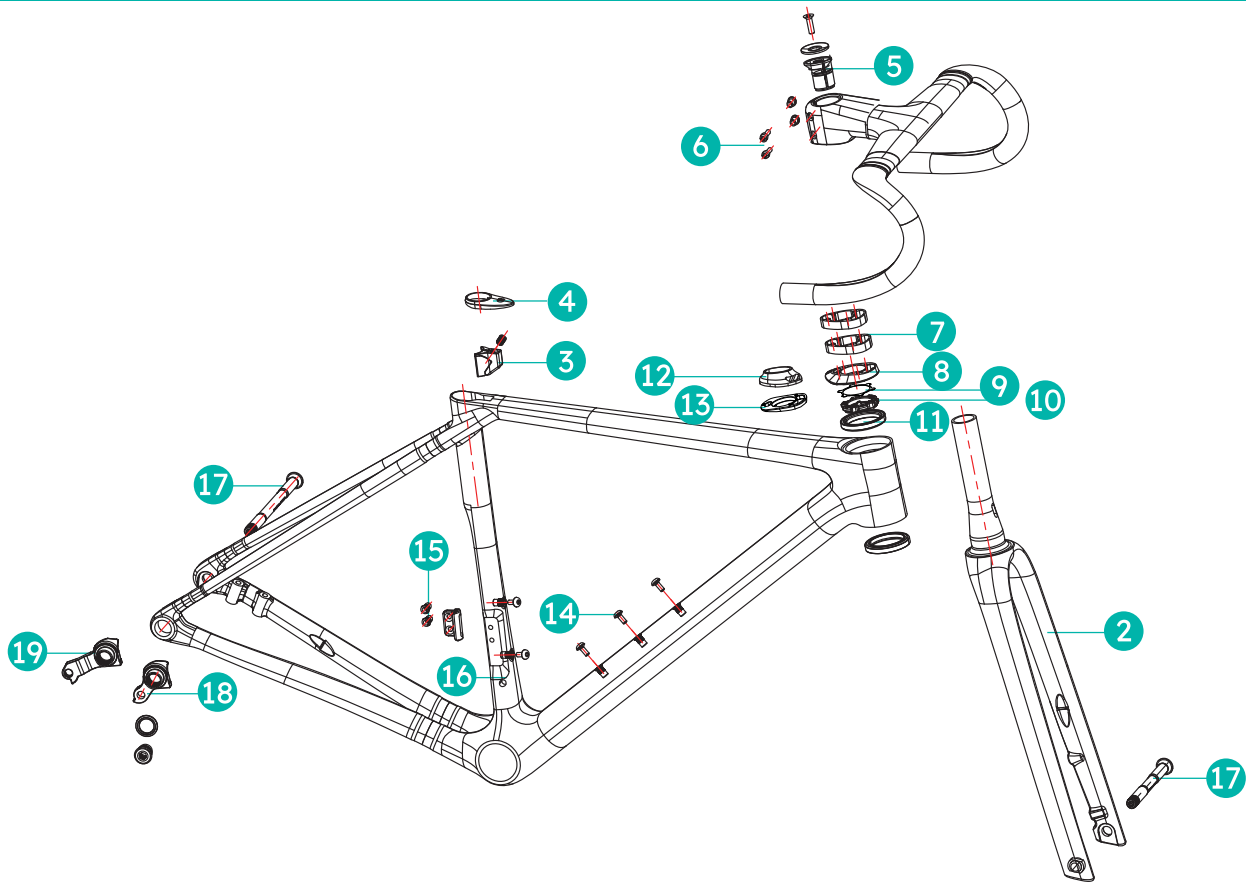


MANA



구성품 목록	02
권장 토크	03
시마노 Di2 옵션	04
시트클램프 & 안장 레일 어셈블리	06
시트포스트 상세내용	07
포크	08
포크 / 스템 어셈블리	09
Di2 케이블링	10
스페이서 사양	11
기본 스템 / MANA	12-13

구성품 목록

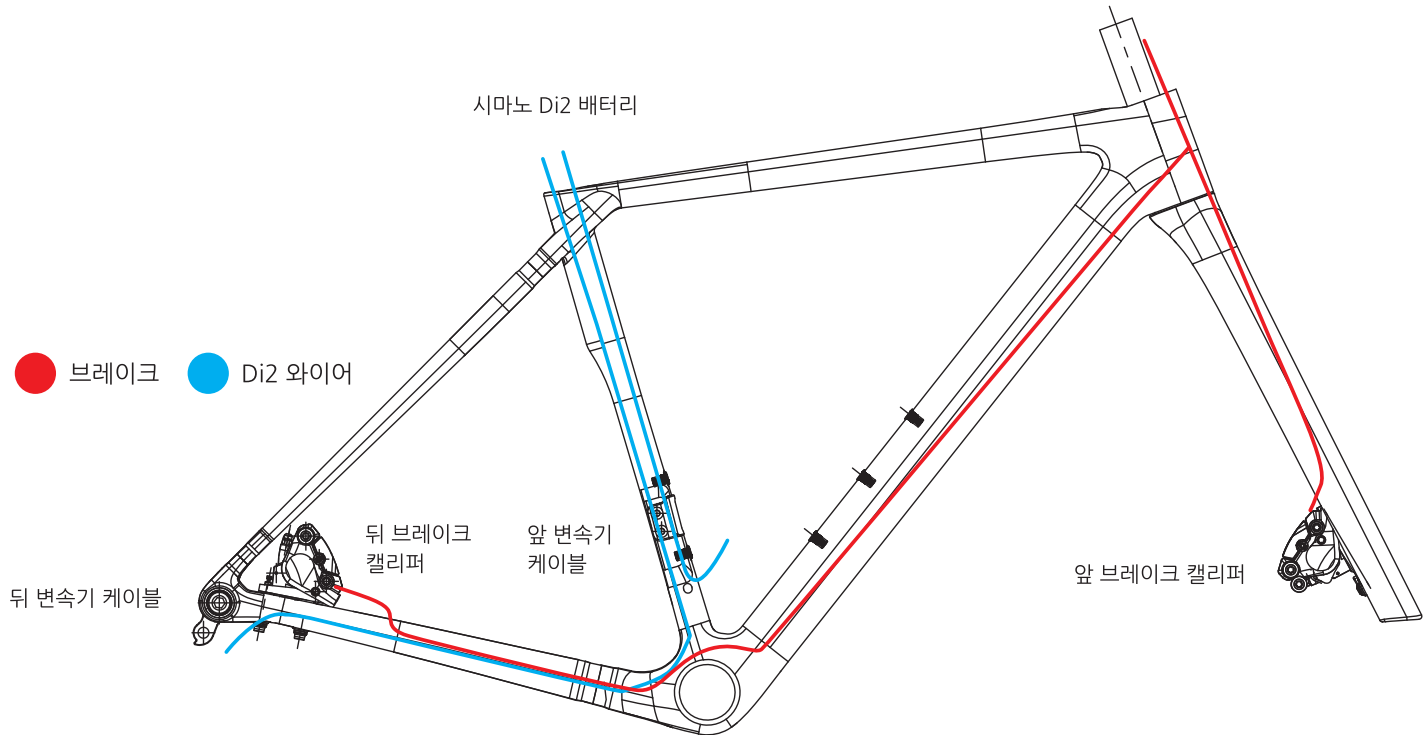


- 1 RIRA 디스크 브레이크 프레임
- 2 RIRA 디스크 포크
- 3 시트클램프 (8-10Nm)
- 4 시트포스트 방수 씰
- 5 헤드셋 탑 캡 & 볼트 (2-3Nm), 익스팬더 (5-7Nm)
- 6 MANA2 스템 볼트 (6Nm)
- 7 스페이서 (3 x 10 & 3 x 5mm)
- 8 헤드셋 커버
- 9 투명 프레스티크 와셔
- 10 헤드셋 컴프레션 링
- 11 헤드셋 베어링
- 12 외장 케이블링 출구 커버
- 13 FSA SMR 어댑터
- 14 물병 케이지 볼트 (2-3Nm)
- 15 앞 변속기 행어 (3-4Nm)
- 16 케이블 스톱퍼
- 17 챗터2 앞 스루 액슬: FR:100mm, RR:142mm, M12 x 1.0mm (10-12Nm)
- 18 뒤 변속기 행어 (25Nm)
- 19 뒤 변속기 행어 (시마노 다이렉트 마운트) (25Nm)

시마노 Di2 옵션

전자 케이블과 정션 박스는 브레이크 호스 세팅 후 설치하는 것을 권장합니다. 이러한 배선 가이드는 그룹셋 제조사 매뉴얼을 함께 참고하시기 바랍니다. 자세한 정보는 그룹셋 제조사 설치 가이드 또는 웹사이트를 참고하시기 바랍니다.

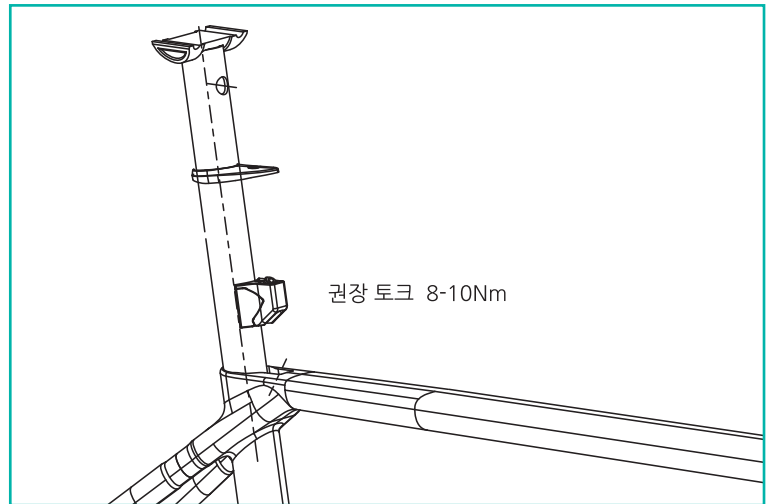
시마노 Di2 옵션



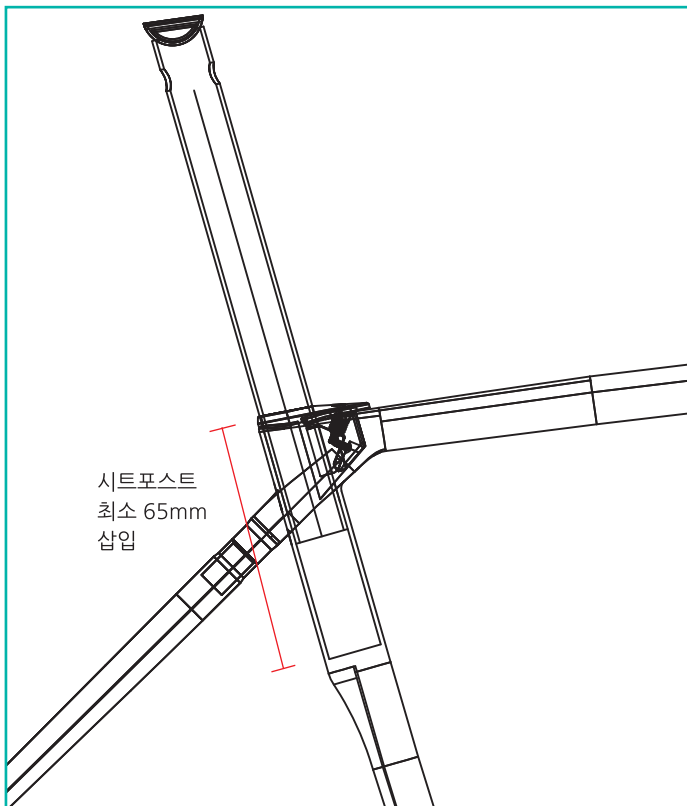
인
한

시트클램프 & 안장 레일 어셈블리

1. 적정량의 카본 페이스트를 시트포스트 상단 둥근면에 도포하세요.
2. 볼트와 너트가 접촉하는 면에 그리스를 얇게 펴바릅니다.
3. 그림과 같이 하단의 안장 클램프 베이스를 설치하세요.
4. 안장 레일을 클램프 상단과 하단 사이에 위치 시키세요.
5. 조절 볼트로 원하는 안장 각도를 맞추세요.
6. 조절 나사를 6Nm으로 조여서 안장을 고정합니다.
7. 시트포스트 클램프를 8-10Nm으로 조여 시트포스트를 고정합니다.



시트포스트 상세내용

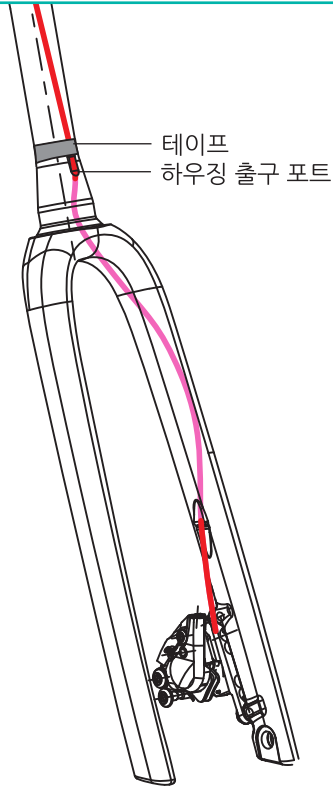


1. 시트포스트를 필요한 길이로 자르기 전에 연필로 시트포스트에 조심스럽게 표시하여 탑튜브 상단 표면에서 측정한 최소 65mm의 시트포스트가 항상 프레임의 시트튜브 안쪽에 오도록 합니다.
2. Park Tool SG-Z2 톱 가이드 (또는 동기능 공구)를 사용하여 시트포스트를 바이스에 고정하고 탄소 섬유 절단용으로 특별히 설계된 날로 시트포스트를 절단합니다.
3. 고운 사포를 사용하여 절단면을 고르게 다듬어 주세요.
4. 시트포스트 삽입면에 카본 페이스트를 펴바른 후 프레임에 시트튜브에 삽입하세요.

탑튜브의 상단 표면에서 측정했을 때 프레임 안쪽의 시트포스트는 항상 최소 65mm 이상 떨어져 있어야 합니다. 이 요건을 충족하지 못하면 프레임이 손상되어 보증이 무효화되거나 라이더에게 심각한 부상을 입힐 수 있습니다.

포크

● 브레이크



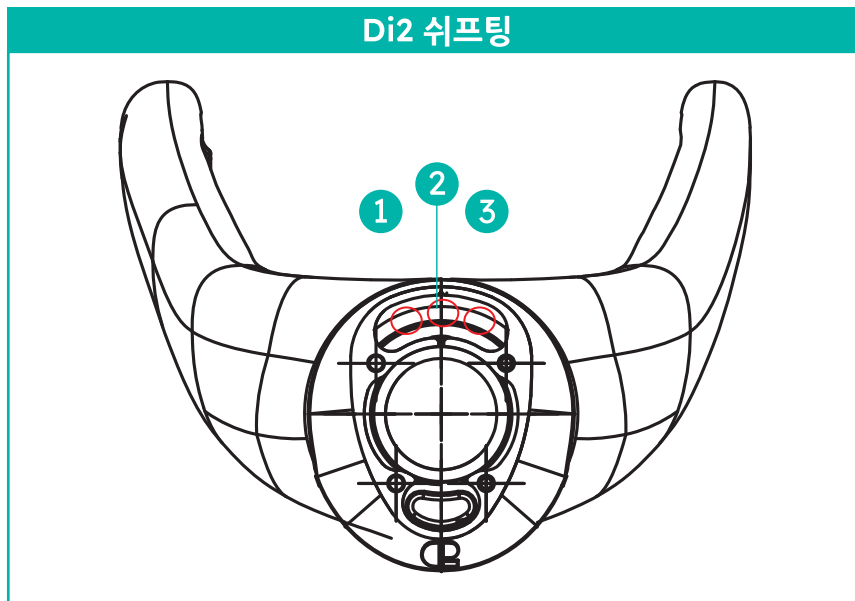
포크 / 스템 조립

앞 브레이크 하우징 배선 :

1. 브레이크 하우징을 스티어링 튜브에서 삽입하고 포크 레그 포트에 빼내십시오.
2. 포크 레그에 캘리퍼를 설치하고, 브레이크 제조사의 권장 토크에 맞게 캘리퍼를 고정하세요.
3. 브레이크를 포크에 장착한 후, 강력테이프로 스티어링 튜브에 케이블 하우징을 고정하세요.

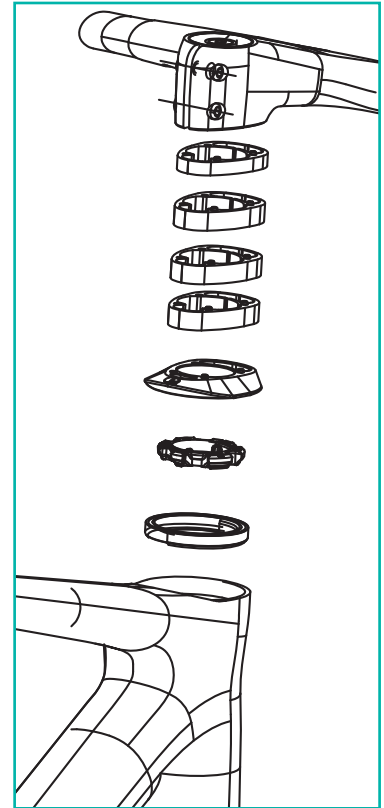
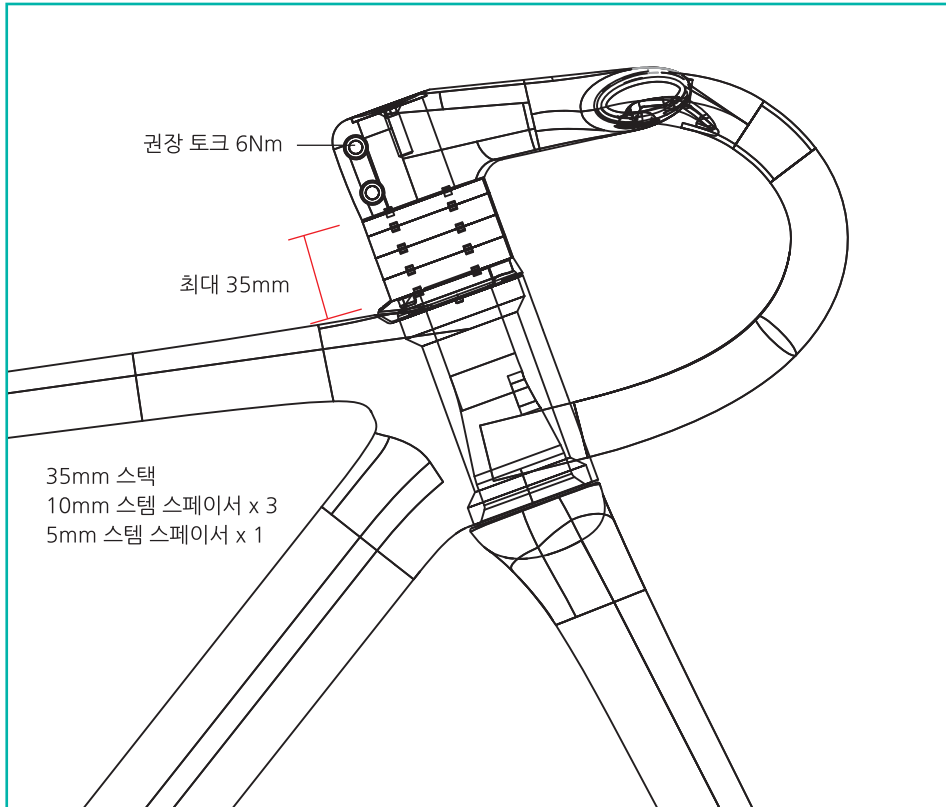
Di2 쉬프팅

1. 포크 크라운에 하단 베어링을 설치하고, 스티어링 튜브와 브레이크 호스를 프레임 헤드튜브 밑에서부터 삽입하세요.
2. 상단 베어링, 헤드셋 컴프레션 링, 그리고 헤드셋 커버를 설치하세요. 브레이크 하우징과 변속기 하우징이 그림과 같이 위치할 수 있도록 하세요.

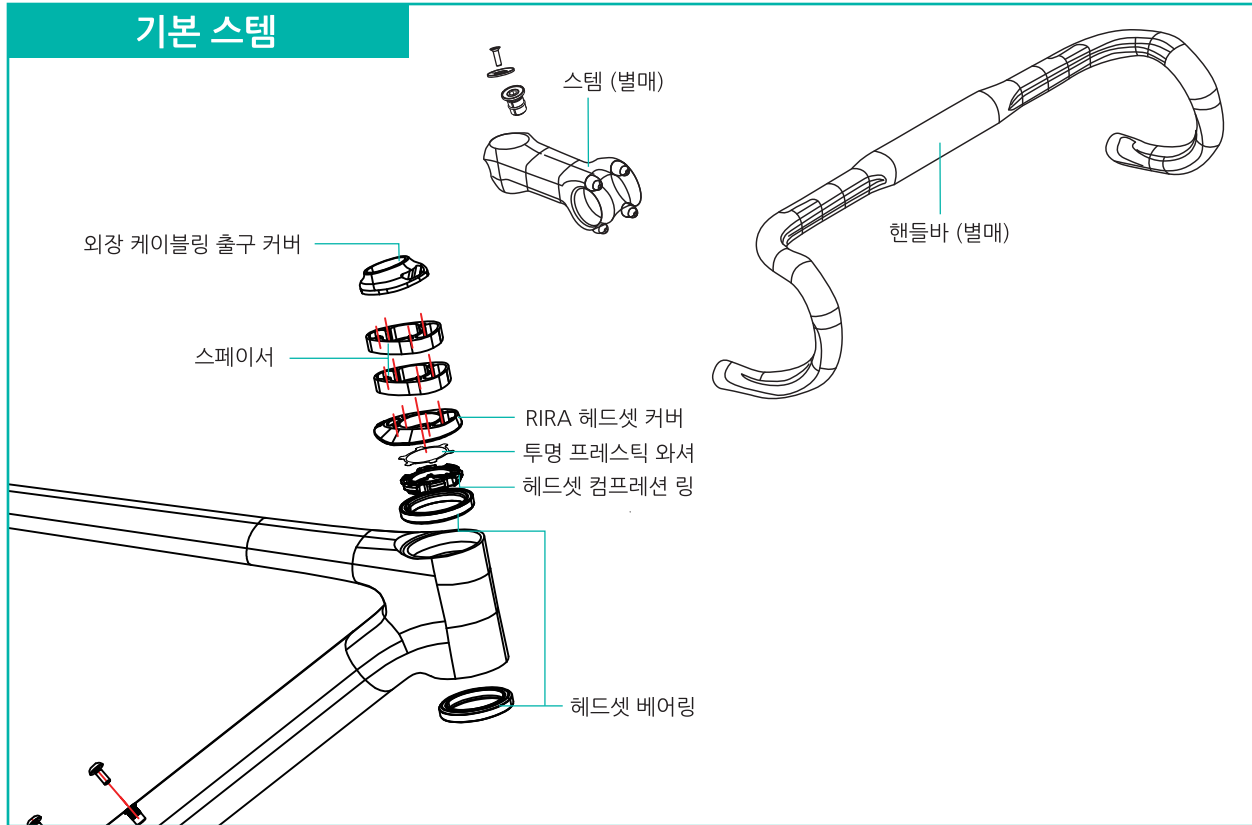


- 1 앞 브레이크 2 뒤 브레이크 3 Di2 와이어

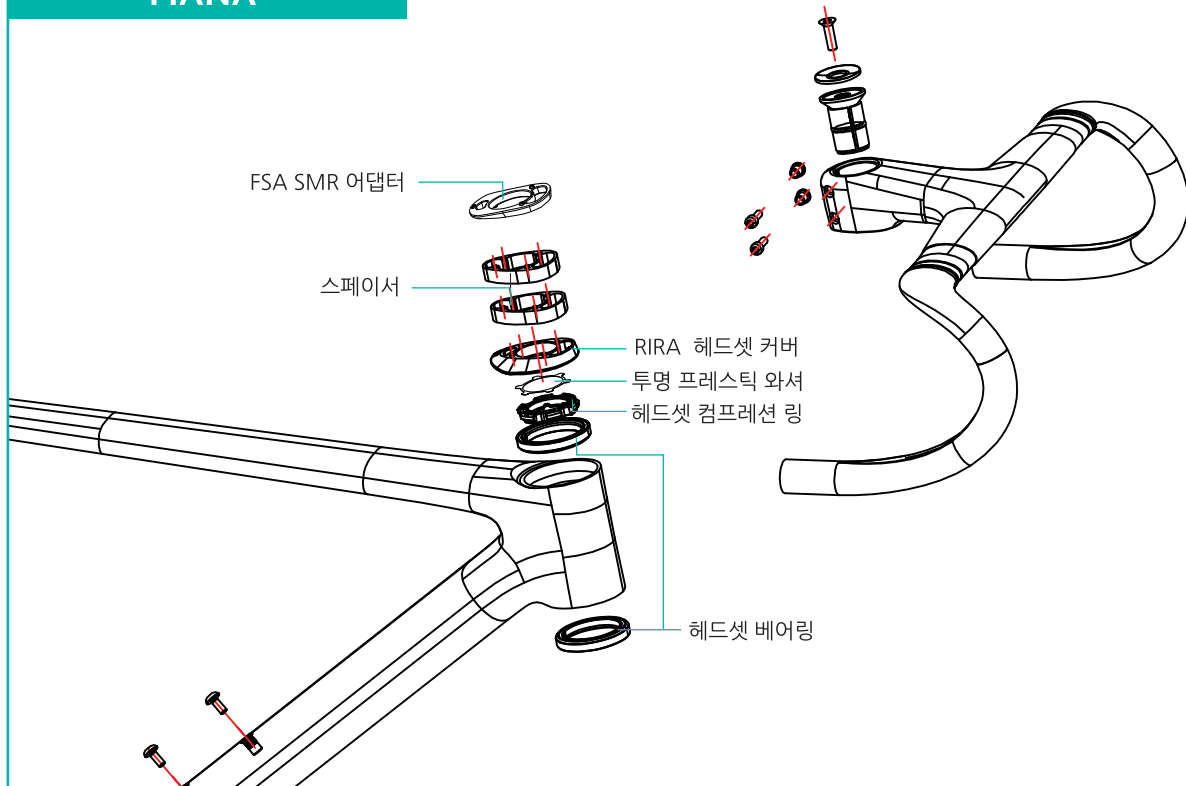
스페이서 사양



기본형 스템 / MANA

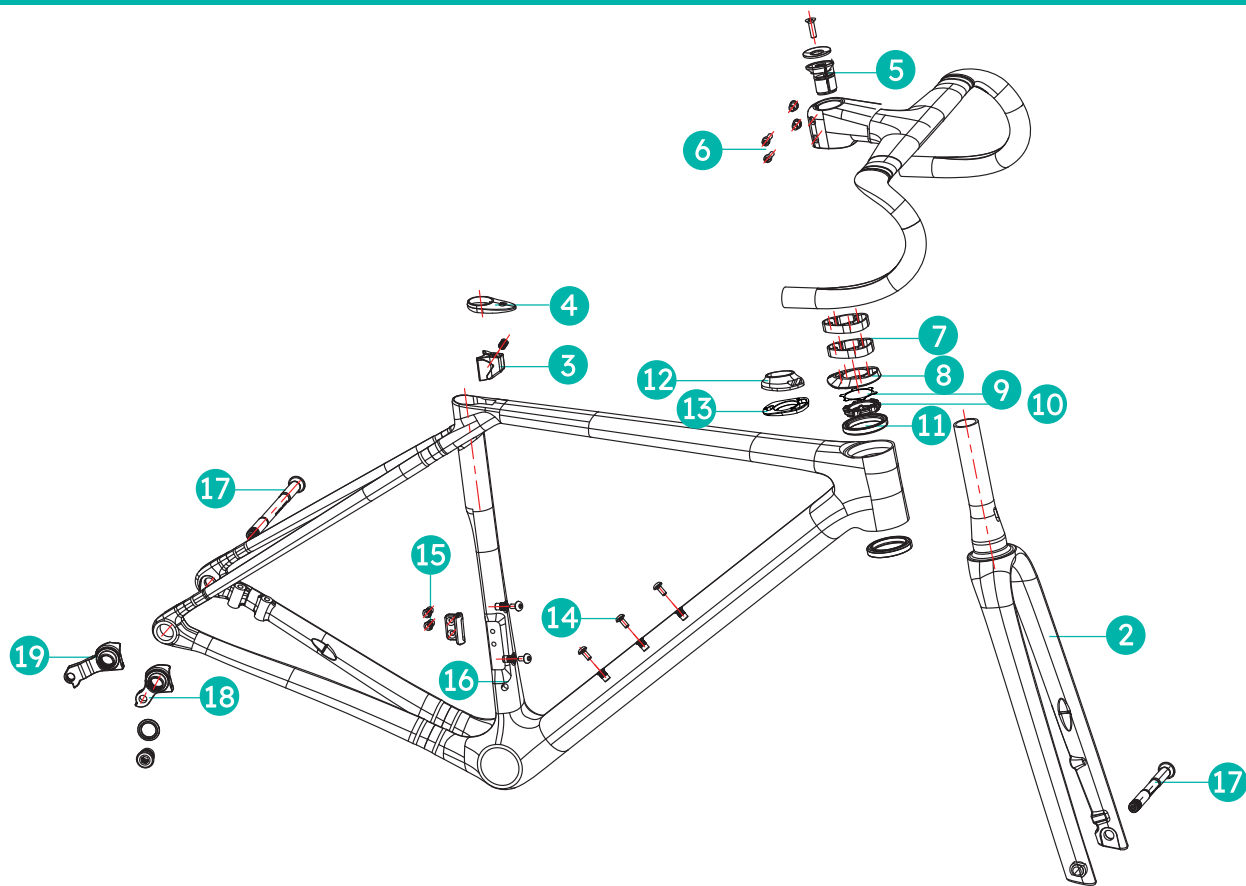


MANA



パーツリスト	02
締め付けトルク	03
シマノDi2	04
シートクランプとサドルレールの組み付け	06
シートポスト仕様	07
フォーク	08
フォーク／ステムの組み付け	09
Di2 シフト	10
スペーサー仕様	11
通常ステム／MANA	12-13

パーツリスト

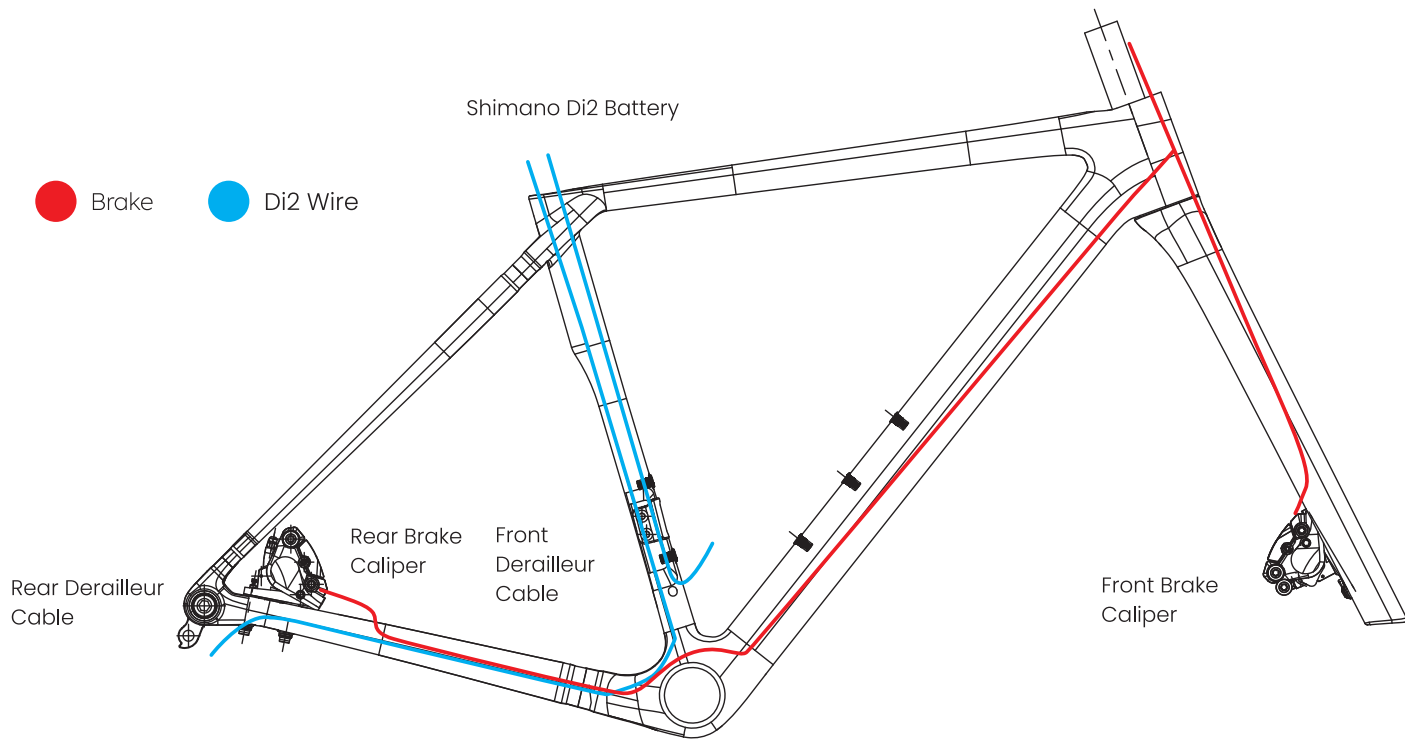


締め付けトルク

- | | |
|----|--|
| 1 | RIRA Disc Brake フレーム |
| 2 | RIRA Disc フォーク |
| 3 | シートクランプ (8-10Nm) |
| 4 | シートポスト・ウォーターシール |
| 5 | ヘッドセット・トップキャップ&ボルト (2-3Nm), エキスパンダー (5-7Nm) |
| 6 | MANA2 ステムボルト (6Nm) |
| 7 | スペーサー (3 x 10 & 3 x 5mm) |
| 8 | ヘッドセットカバー |
| 9 | 透明プラスチック・ワッシャー |
| 10 | ヘッドセット・コンプレッションリング |
| 11 | ヘッドセット・ベアリング |
| 12 | 外部配線カバー |
| 13 | FSA SMR アダプタ |
| 14 | ボトルケージ・ボルト (2-3Nm) |
| 15 | フロント・ディレーラーハンガー (3-4Nm) |
| 16 | ケーブルストップ |
| 17 | CHAPTER2 スルーアクスル・フロント:12x100mm、リア:12x142mm、ピッチ:M12x1mm (10-12Nm) |
| 18 | リア・ディレーラーハンガー (25Nm) |
| 19 | リア・ディレーラーハンガー (Shimanoダイレクトマウント) (25Nm) |

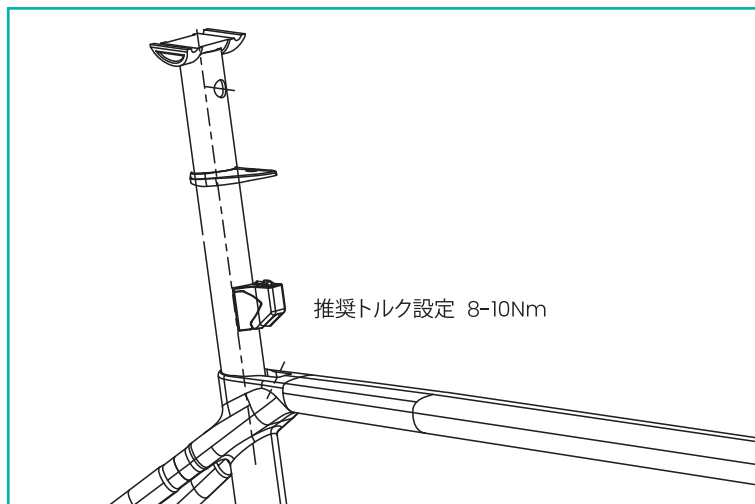
シマノDi2

電気ケーブルとジャンクション ボックスは、ブレーキ ホースの取り付け後に作業する事をお勧めしますが、これらの手順は、コンポーネントメーカーにマニュアルに沿って作業してください。コンポーネントの詳細については、各メーカーの組立マニュアルや Web サイトをご参照下さい。

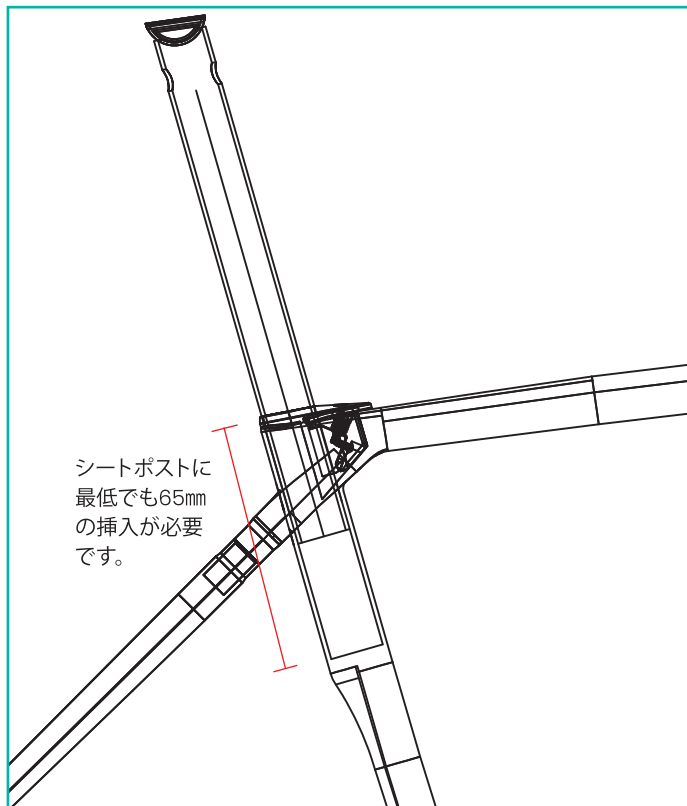


シートクランプとサドルレールの組み付け

1. シートポスト上面の半円部分にカーボンペーストを少量塗布します。
2. ボルトとナットの接触面にグリスを薄く塗ります。
3. 図のように、下側のサドルクランプ・ベースを取り付けます。
4. 上部と下部のクランプの間にサドルレールを配置します。
5. 調整ネジで、希望のサドル角度を設定します。
6. 反対側の角度調整ネジを6Nmで締めてサドルを固定します。
7. シートポストの固定は、シートポストクランプネジを8～10Nmで締めてください。



シートポスト仕様

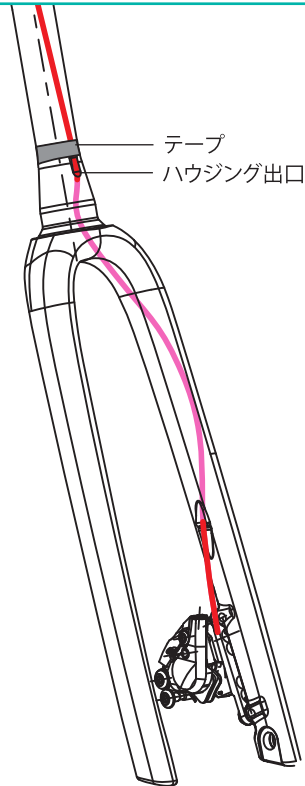


1. 必要な長さにカットする前に、鉛筆などを使用してシートポストに注意深く印を付けます。トップチューブの上面から測定して、少なくとも65mmのシートポストが常にフレームのシートチューブ内にあることを確認してください。
2. Park Tool SG-Z2 ソーガイド (または同等品) を使用して、シートポストをバイスに慎重に固定してから、カーボンファイバーの切断用ブレードでシートポストを切断します。
3. 目の細かい紙やすりなどを使って、カット面のほつれやバリを丁寧に取り除いてください。
4. エンド部分を丁寧に研磨し、カーボンペストを塗った後、シートポストをフレームに挿入します。

トップチューブの上面から測った場合、フレーム内にシートポストが常に最低 65 mm 入っている必要があります。この要件を満たさない場合、保証が無効になり、フレームの破損や重大事故に繋がる恐れがあります。

フォーク

● Brake



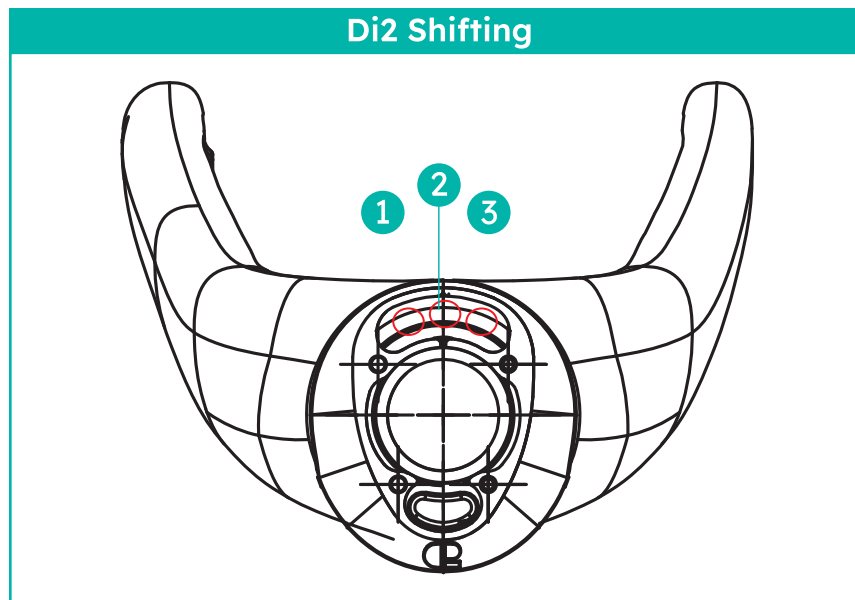
フォーク／ステムの組み付け

フロントブレーキハウジングの配線：

1. フロントブレーキハウジングをステアリングチューブに通してフォーク・レッグの出口まで通します。
2. キャリパーをフォーク・レッグに取り付けます。ブレーキメーカーの指示に従いキャリパーボルトを締めます。
3. ブレーキをフォークに取り付けます。強力な粘着テープを使用してケーブルハウジングを固定します。

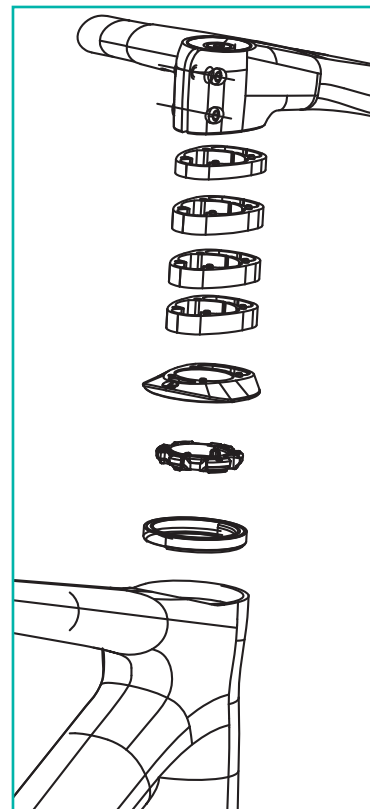
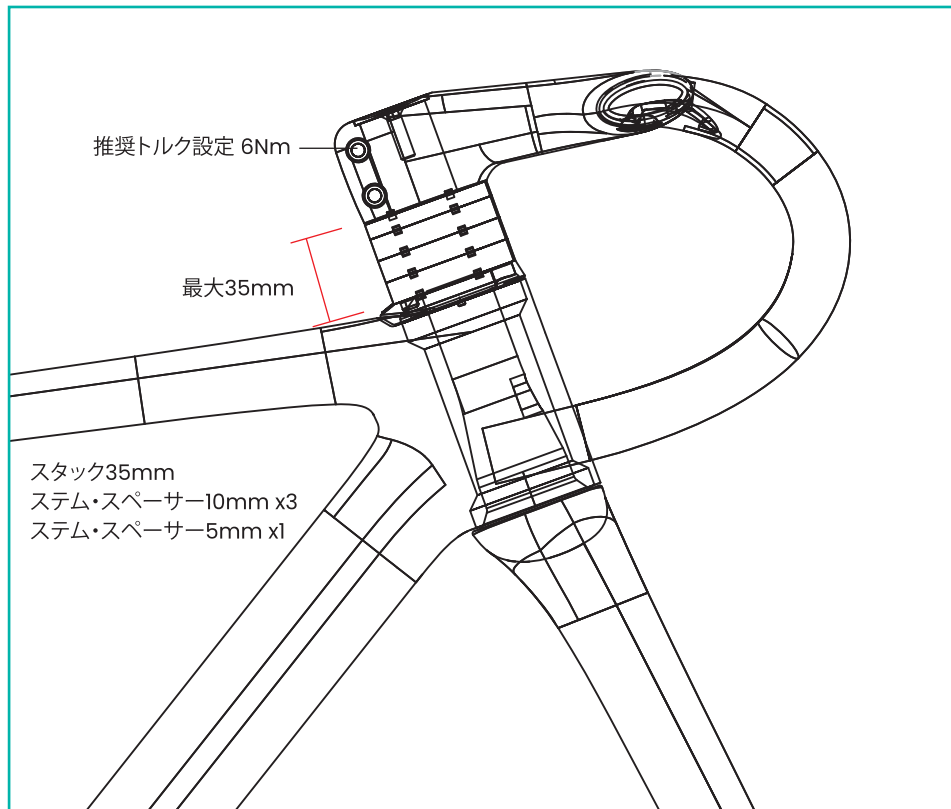
Di2 シフト

1. フォークに下部ベアリングを取り付けた状態で、ステリング・チューブとブレーキホースをヘッドチューブの底から上に通します。
2. 上部ベアリング、ヘッドセット・コンプレッションリング、ヘッドセット・カバーを取り付けます。ブレーキ・ホースとディレイラー・ハウジングが、以下のようにトップ・チューブ内に配置されていることを確認します。

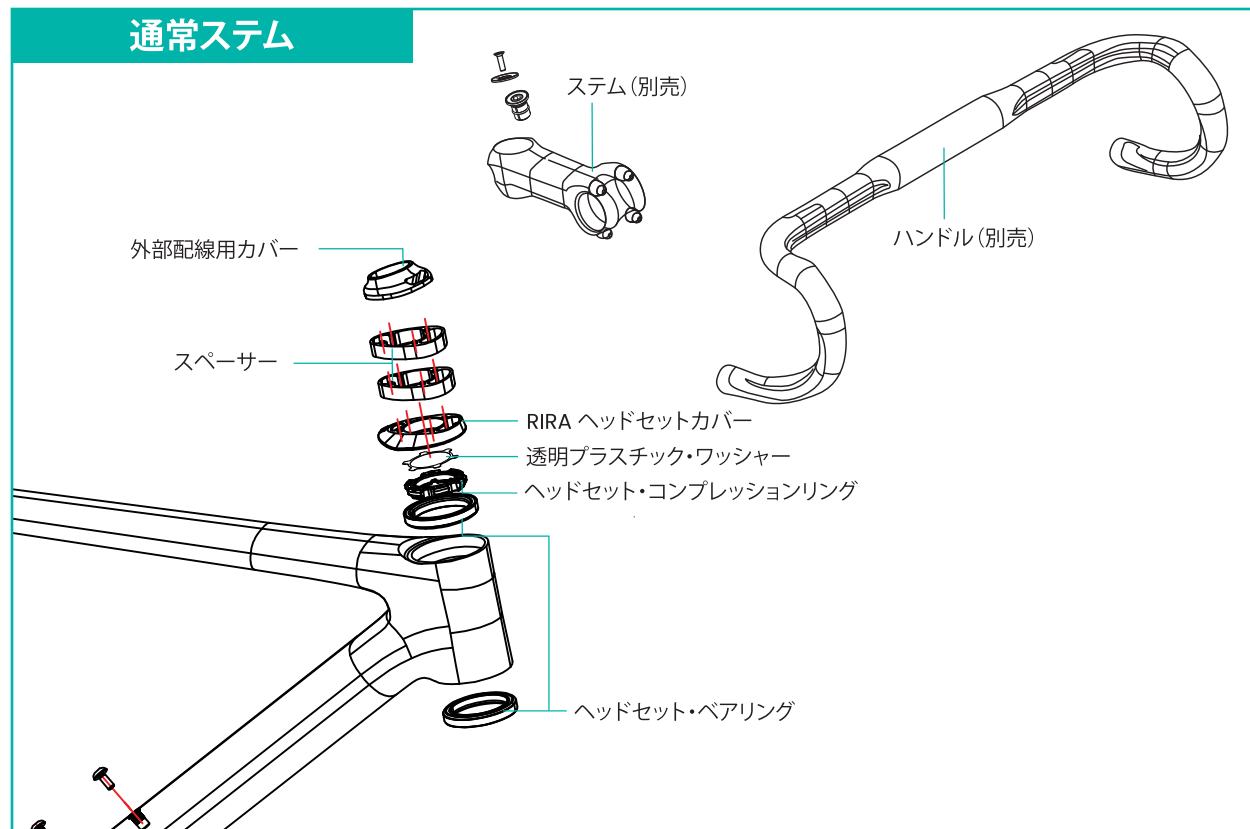


- ① フロント・ブレーキ ② リア・ブレーキ ③ Di2 ワイヤー

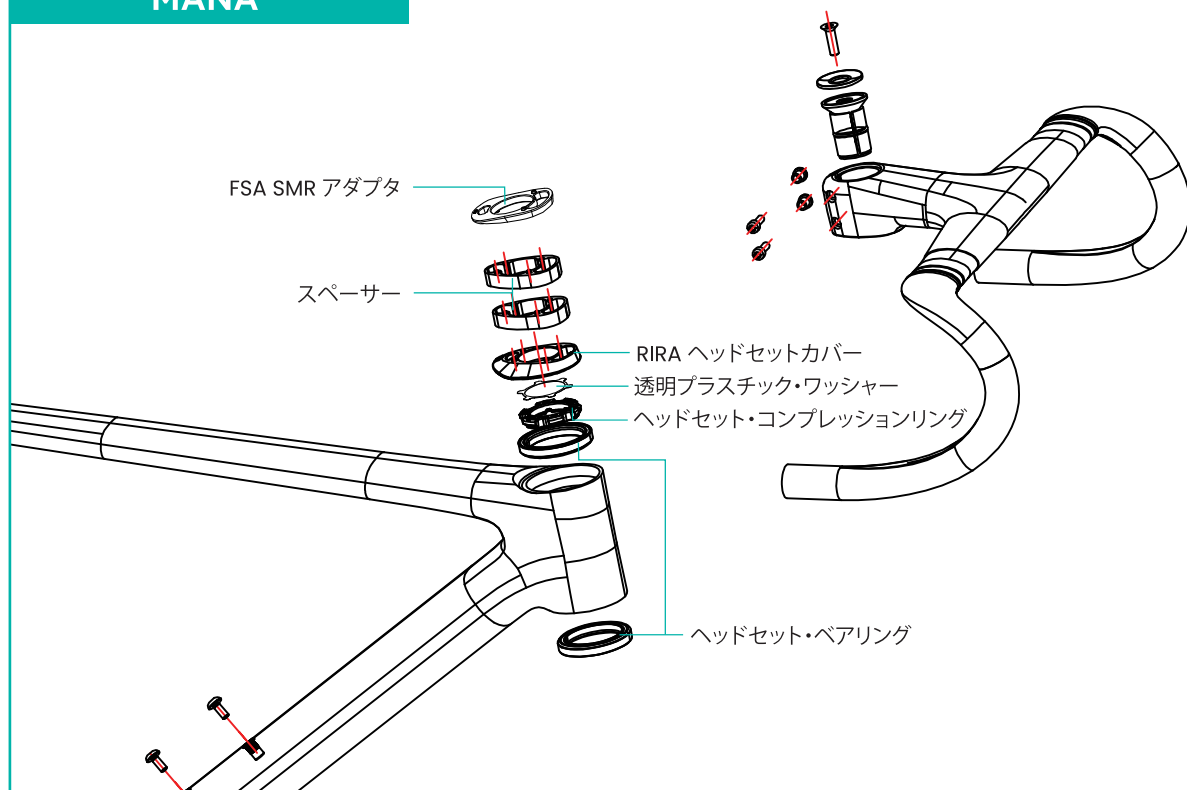
スペーサー仕様

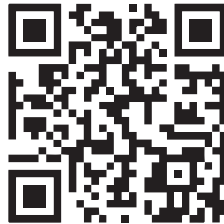


通常ステム／MANA



MANA





chapter2bikes.com